



LEDIGKUNGÖRELSE

2010-01-18

PA 2010/1

## LUNDS UNIVERSITET

Lunds Tekniska Högskola

LTHs kansli

Personalavdelningen

Lunds universitet är ett av Europas ledande universitet. Här förenas tradition med dynamisk utveckling och spetskompetens. Vår breda verksamhet omfattar utbildning och forskning inom teknik, naturvetenskap, juridik, samhällsvetenskap, ekonomi, medicin, humaniora, teologi, konst, musik och teater. Ca 38 000 studenter läser vid universitetet, som har ca 5 300 anställda främst i Lund, Malmö och Helsingborg. Universitetet är invald medlem i de framstående internationella nätverken League of European Research Universities (LERU) och Universitas 21, och samverkar även med många andra universitet och forskningscentra över hela världen.

Lunds Tekniska Högskola – LTH – är en teknisk fakultet inom Lunds universitet med forskning av hög internationell klass och stora satsningar på pedagogisk mångfald.

Lunds universitet ledigkungör härmed följande anställning och forskarutbildningsplats:

### **Doktorand i Trafik och väg**

Placering: Institutionen för Teknik och samhälle, LTH

Refnr: PA 2010/1

Upplysningar: Agneta Ståhl, professor, , 046-222 9132 eller 046-222 1894,

agneta.stahl@tft.lth.se

WWW: www.tft.lth.se

**Sista ansökningsdag: 2010-02-17**

### **Forskarutbildningsämnet är Trafik och väg, TEVTTF01**

Inom området trafikmiljö för äldre och funktionshindrade personer vid Institutionen för Teknik och samhälle vid LTH bedriver vi sedan många år forskning kring äldres och funktionshindrades villkor i trafiken. Forskningen har ett helhetsperspektiv och omfattar hela transportsystemet utemiljö/gångmiljö, kollektivtrafik, färdtjänst och biltrafik. Likaså berör forskningen olika grupper av personer med funktionsnedsättningar liksom hela åldrandeprocessen. Syftet är att öka äldre och funktionshindrade personers säkerhet/trygghet och tillgänglighet/användbarhet i trafiken med ökad mobilitet, aktivitet och delaktighet som yttersta mål.

Sedan våren 2007 finns det tvärvetenskapliga forskningscentret CASE (Centre for Ageing and Supportive Environments) vid Lunds universitet. Centret har fokus på äldre och åldrande i förhållande till det omgivande samhället. Centret engagerar förutom medarbetare från Institutionen för Teknik och samhälle vid tekniska fakulteten, även medarbetare från universitetets medicinska och samhällsvetenskapliga fakulteter.

Institutionen för Teknik och samhälle söker nu en doktorand med relevant bakgrund och

kompetens för tvärvetenskaplig forskning inom ramen för CASE:s verksamhet. Doktoranden kommer att antas till forskarutbildning i forskarutbildningsämnet "trafik och väg". Doktoranden kommer att ingå både i doktorandgruppen på Institutionen för Teknik och samhälle och i doktorandgruppen inom CASE, vilket också innebär engagemang i den forskarskola som är integrerad med centrumet. ( [www.med.lu.se/case](http://www.med.lu.se/case) )

#### **Arbetsuppgifter:**

Doktoranden kommer att arbeta med analyser av samband mellan trafikmiljöns utformning och tillgänglighet/ användbarhet/trygghet för den åldrande människan. Viktiga frågeställningar är om och på vilket sätt förändringar i miljön, liksom tränings-/rehabiliteringsmöjligheter, kan påverka upplevelsen av utemiljön och mobiliteten för äldre personer. Olika metoder, så som kvalitativa intervjuer, observationer och analys av kvantitativa data kommer att användas. Både ny datainsamling samt analys av befintliga data och jämförelser med andra databaser kommer att ske.

#### **Behörighet:**

För behörighet att antas som forskarstuderande i Trafik och väg krävs att den sökande avlagt examen på avancerad nivå med ett innehåll som är relevant för forskarutbildningsämnet. Exempel på sådan examen är civilingenjörsexamen, arkitektexamen eller examen med naturvetenskaplig, samhällsvetenskaplig eller hälso- och vårdvetenskaplig inriktning. Slutligen krävs att den sökande bedöms ha den förmåga som behövs för att klara utbildningen. Dispens från behörighetskraven kan ges av styrelsen för LTH.

#### **Urval:**

Urval till utbildning på forskarnivå sker efter bedömd förmåga att tillgodogöra sig utbildningen. Bedömningen sker främst utifrån tidigare studieresultat. Härvid beaktas särskilt om den sökande har:

**Fallenhet:** framgångsrika studieresultat sedan tidigare och genomfört självständigt arbete utan tydlig ledning.

**Intresse:** aktivt sökt sig till det specifika forskningsområdet eller väg- och trafikområdet generellt.

**Kompetens:** tillägnat sig kunskap som kan vara till gagn för det aktuella forskningsarbetet.

#### **Önskvärda meriter:**

I första hand sökes en person med utbildning från eller erfarenhet inom något av områdena "väg/trafik", "samhällsplanering" eller "kulturgeografi". Dokumenterad erfarenhet av kvalificerat arbete eller annan relevant kompetens vad avser olika gruppers särskilda behov i trafikmiljön är meriterande. Anställningen förutsätter förmåga till självständigt arbete, flexibilitet samt god samarbets- och kommunikationsförmåga. God förmåga att uttrycka sig på svenska och engelska i tal och skrift är ett krav.

#### **Bestämmelser för anställning som doktorand återfinns i förordning SFS 1998:80.**

Som innehavare får enbart förordnas den som är antagen till forskarutbildning. Vid tillsättning skall avseende främst fästas vid graden av förmåga att tillgodogöra sig forskarutbildningen.

Förutom skyldighet att ägna sig åt egen forskarutbildning kan innehavaren åläggas att fullgöra tjänstgöring som avser utbildning, forskning och administrativt arbete enligt särskilda bestämmelser i förordningen.

För anställningen finns fastställt vissa riktlinjer för löneinplacering.

Universitetet eftersträvar en jämnare könsfördelning på dessa anställningar och ser därför gärna att såväl män som kvinnor söker denna anställning.

#### **Ansökan och sista ansökningsdag:**

Ansökan, med angivande av referensnummer, **PA 2010/1**, meritförteckning, betygsavskrifter och de handlingar i övrigt som sökande önskar åberopa, skall ställas till Rektor vid Lunds

Tekniska Högskola och vara inkommen till: **Registrator, Lunds universitet, Box 117, 221 00 LUND** (gatuadress för paket: Byrålogen, Paradisgatan 5 C), **senast 2010-02-17**.

**Välkommen med din ansökan/  
Therese Oppliger  
Personalsamordnare, LTH's kansli**

Inskickade handlingar kommer i enlighet med riksarkivets föreskrifter (Föreskrifter om gallring och återlämnande av handlingar vid ansökan om tjänst - RA - FS 2004:1) att förvaras på Lunds Tekniska Högskola och kommer att gallras två år efter beslutsdatum. Handlingarna kommer att återlämnas endast på begäran av sökande.

